

BRISK®



JAUNAS AIZDEDZES SVECES
PREMIUM

EV9

PATENTĒTA LĀZERTEHNOLOĢIJA

TIPS	KODS	MODEĻU AUTOMAŠĪNĀM:
DR14BSXC	1925	FORD, HONDA, NISSAN, OPEL, SAAB, SUBARU, TOYOTA
DR15BSXC	1923	AUDI, MAZDA, NISSAN, RENAULT, SAAB, SEAT, ŠKODA, SUBARU, VW
DR15SXC	1898	AUDI, BMW, CITROEN, HONDA, LADA, MAZDA, VW
DR17SXC	1899	CHEVROLET, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, TOYOTA
ER15SXC	1901	BMW, CITROEN, NISSAN, PEUGEOT, TOYOTA, VOLVO
GR15SXC	1903	FORD, MAZDA, VOLVO
LR15SXC	1902	HONDA, HYUNDAI, LADA, MITSUBISHI, VW
RR15BSXC	1924	MAZDA
RR15SXC	1900	FORD, MAZDA, OPEL, VOLVO

- Ideāla maisījuma aizdedze dzinēja cilindrā visos režīmos
- Neierobežota liesmas izplatīšanās sadegšanas kamerā
- Vienmērīga izlādes sprauga pa visu apkārtmēru 2x360°
- Kaitīgo izmešu daudzuma samazināšana
- Nav nepieciešama sprieguma palielināšana ilgstoša darba gadījumā
- Īpatnējā degvielas patēriņa samazināšana
- Uzlabota auksta un iesildīta dzinēja iedarbināšana



Nomainas intervāls:
maks. 60 000 km

CZECH REPUBLIC



PREMIUM EVO

PATENTĒTA LĀZERTEHNOLOĢIJA

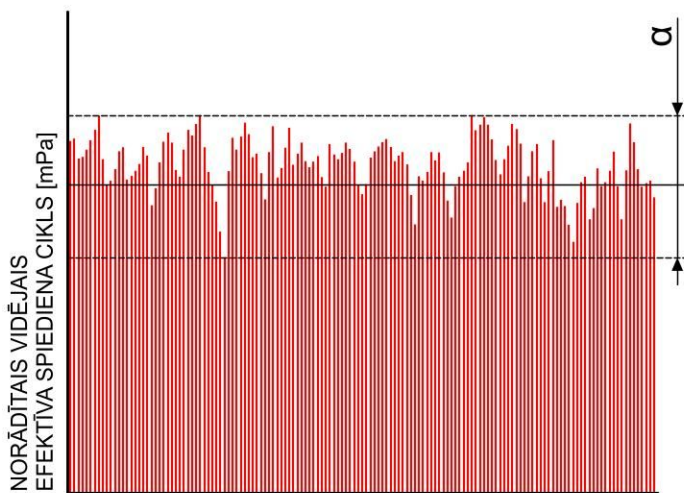
Īpašas funkcionālās īpašības ir sasniegtas, pateicoties jaunāko tehnoloģiju pielietošanai, it īpaši papildus elektroda lāzera uzklāšanai uz izolatora gala.

LASER

Šīm svecēm ir inducētais novadītājs, kas ļauj vienlaicīgi mainīgajai dzirkstij pārlekt starp centrālo elektrodu un papildus elektrodu, un gaisa dzirkstij starp papildus elektrodu un sānu elektrodiem, kad notiek viena aizdedzes sistēmas impulsa padeve, tādējādi nodrošinot drošu degvielas un gaisa maisījuma aizdegšanos sadegšanas kamerā. Nevienam no lādiņiem nav iepriekš noteikts ceļš, un līdz ar to dzirksts pārlekušānai var izmantot $2 \times 360^\circ$ leņķi. Sānu elektrodi ir stingri savienoti ar aizdedzes sveces korpusu.

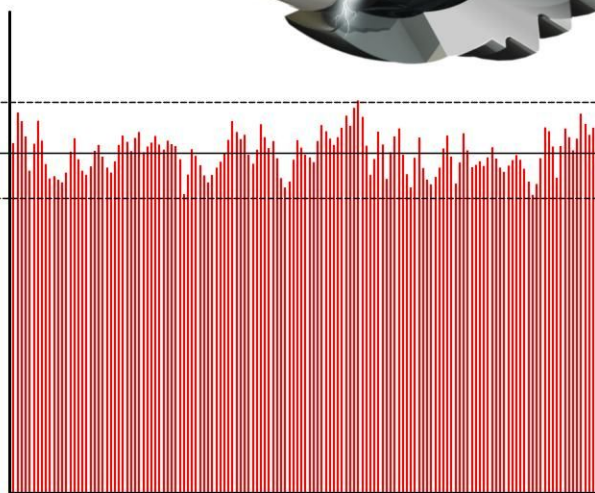
Papildus elektrods tiek uzklāts uz izolatora gala ar lāzera palīdzību, pateicoties difūzajam savienojumam, veidojot vienu savienojuma mezglu. Papildus elektroda kalpošanas laiks pārsniedz ieteicamo aizdedzes sveču kalpošanas laiku. Atšķirībā no līdzīgiem izstrādājumiem jaunajai aizdedzes svecei ir zemākas prasības pret spriegumu, kas tiek novadīts uz tās aizdedzes sistēmu, turklāt darba procesā prasības pret spriegumu nepaaugstinās. Tieši tādēļ šī svece atšķiras no parasti izmantojamajām svecēm.

Augstāki vidējie secīgu efektīva spiediena vidējo norādīto ciklu rādītāji.



KLASISKĀ AIZDEDZES SVECE

- Δ Parametriskais pastiprinājums
- α Parametriskā izkliede



BRISK PREMIUM EVO

Ideāla maisījuma uzliesmošana palīdz kompensēt starpību katrā no vidējiem efektīvā spiediena cikliem, kas norādīts iekšdedzes dzinēja cilindā, tādējādi paaugstinot jaudu un samazinot degvielas patēriņu.

Sortiments

Aizdedzes sveces BRISK Premium EVO ieteicamas kā rezerves aizdedzes sveces ar vienu, diviem, trim un četriem ārējiem elektrodiem, kā arī rezerves aizdedzes sveču nomaīgai ar līnijas BRISK Premium ... LGS un citām nomaīgas aizdedzes svecēm.

Īpatnējā patēriņa grafiks

--- KLASISKĀ AIZDEDZES SVECE
— AIZDEDZES SVECES PREMIUM EVO

Īpatnējā patēriņa samazinājums ir aptuveni 2,5 - 3%, atkarībā no dzinēja tipa.

